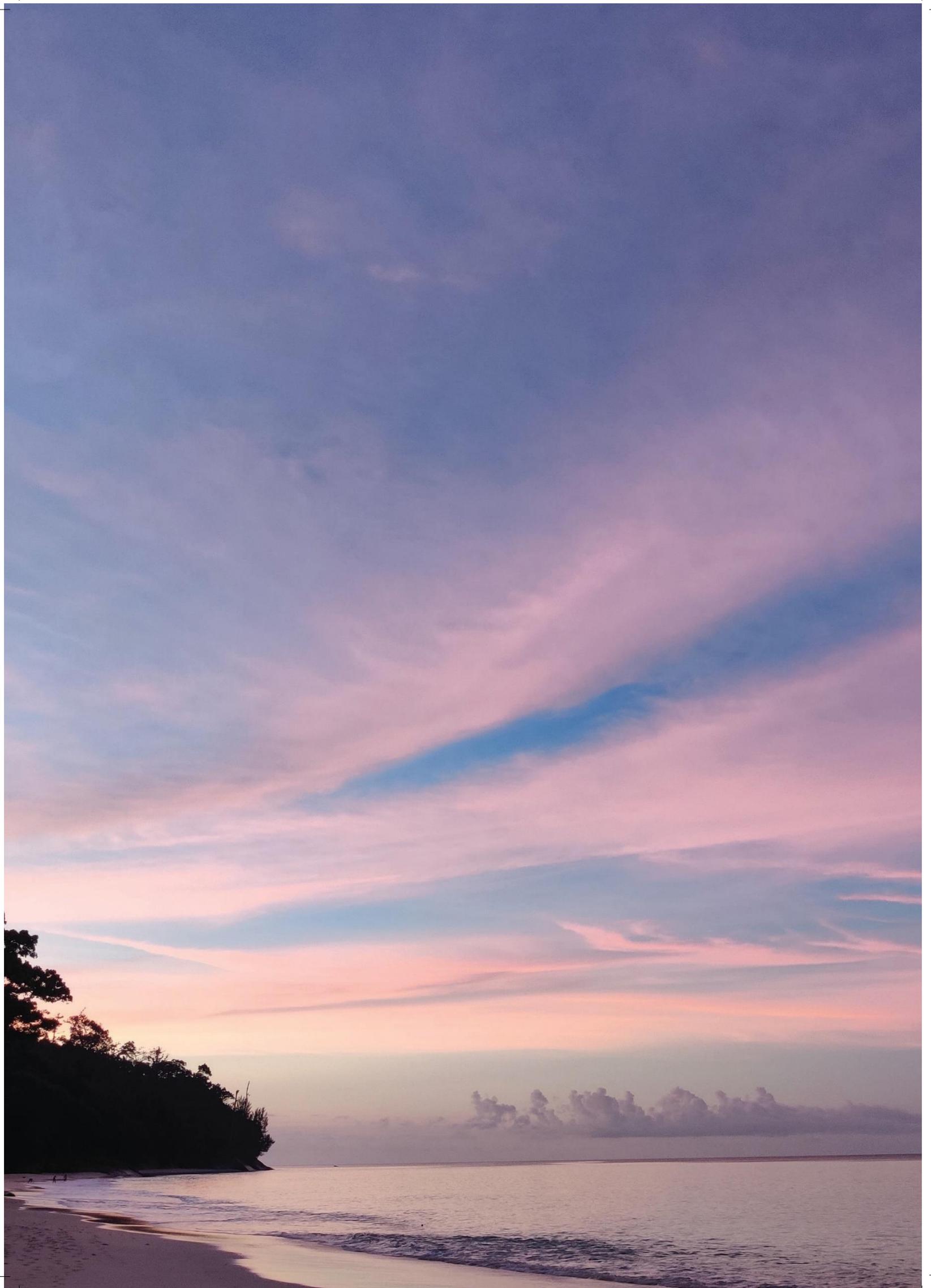


# INFRAESTRUCTURAS PARA ESTADOS INSULARES RESILIENTES

## VISIÓN 2022-2030





# LA VISION DE IRIS

Los Pequeños Estados Insulares en Desarrollo (PEID) están muy expuestos a catástrofes debidas al cambio climático y a fenómenos meteorológicos extremos como la subida del nivel del mar, las inundaciones y erosiones costeras, los tsunamis y las marejadas ciclónicas. La mayoría de estos estados insulares también se enfrentan a problemas de desarrollo que limitan sus perspectivas económicas, tales como la lejanía de los mercados mundiales, la escasa conectividad, la falta de economías de escala, la inadecuada movilidad de la mano de obra, los bajos niveles de desarrollo combinados con el rápido crecimiento de la población y la limitada capacidad de adaptación.

Por otra parte, debido a su geografía y a su conjunto de recursos naturales, ofrecen oportunidades únicas para el crecimiento de los sectores del ecoturismo, la pesca y la silvicultura, entre otros. Para aprovechar estas oportunidades es necesario realizar importantes inversiones en infraestructuras, especialmente en sectores como el transporte, la electricidad, la vivienda, el turismo, el agua, el saneamiento y la protección costera. Dada la necesidad de invertir en infraestructuras y de obtener beneficios a largo plazo de estas inversiones, es imperativo que los PEID aborden sus riesgos derivados de catástrofes y el clima, y sigan una vía resiliente para el desarrollo sostenible.

En este contexto, la Coalición para las Infraestructuras Resilientes a las Catástrofes (CDRI, por sus siglas en inglés) ha estado trabajando estrechamente con los representantes de sus miembros, Australia, Unión Europea, India, Reino Unido y PEID, en la creación conjunta de Infraestructuras para Estados Insulares Resilientes (IRIS, por sus siglas en inglés). Lanzada durante la cumbre de líderes mundiales de la COP26, IRIS es una iniciativa dirigida a lograr el desarrollo sostenible con un enfoque sistémico para promover infraestructuras resilientes, sostenibles e inclusivas en los PEID.

IRIS pretende prestar apoyo técnico a los problemas polifacéticos derivados de los sistemas de infraestructuras y promover la resiliencia a las catástrofes y al clima de los recursos de infraestructuras en los PEID. El objetivo de IRIS es contribuir directamente a la Senda SAMOA (*SIDS Accelerated Modalities of Action* o Modalidades de Acción Acelerada de los PEID), y ofrecer los siguientes tres resultados, estrechamente relacionados entre sí, que pueden contribuir a la construcción de infraestructuras resilientes, sostenibles e inclusivas en los PEID:

## 1

**Mayor resiliencia de las infraestructuras de los PEID frente a los riesgos derivados del cambio climático y las catástrofes**

## 2

**Refuerzo de conocimientos y colaboraciones para integrar la resiliencia en las infraestructuras de los PEID**

## 3

**Promoción de la igualdad de género y de la inclusión de discapacitados gracias a las infraestructuras resilientes de los PEID**

Para garantizar que IRIS esté dirigido por las necesidades urgentes de infraestructuras de los PEID de todo el mundo, desde su origen se han organizado consultas que aún continúan. Las consultas han recogido los retos críticos y las oportunidades significativas para establecer vías resilientes de desarrollo de infraestructuras en los estados insulares del Caribe, el Océano Atlántico e Índico y el Pacífico. La visión de IRIS se ha elaborado a partir de los resultados de estas múltiples consultas con las partes interesadas de los PEID y los representantes de las regiones de los PEID.

## RESUMEN DE LA VISION

IRIS aspira a dotar a los PEID de los conocimientos, herramientas y asociaciones necesarios para conseguir infraestructuras resilientes a las catástrofes y al clima. Las infraestructuras resilientes fomentarán el desarrollo sostenible y mejorarán la habitabilidad para todos en los PEID.

# CONTEXTOS REGIONALES

La Oficina del Alto Representante de las Naciones Unidas para los países menos desarrollados, los países en desarrollo sin litoral y los pequeños estados insulares en desarrollo (UN-OHRLS, por sus siglas en inglés) incluye 58 PEID repartidos por todo el mundo. Aunque estos estados insulares comparten muchas características similares, como su pequeño tamaño, sus recursos naturales limitados y sus estrechas bases económicas, la naturaleza e intensidad de los retos a los que se enfrentan los PEID dependen en gran medida de la región en la que se encuentran. Todos los PEID están extremadamente expuestos al impacto de los peligros naturales y los riesgos inducidos por el clima, pero la vulnerabilidad de los PEID difiere en las regiones del Caribe, los océanos Pacífico e Índico debido a los desafíos medioambientales, sociales y económicos específicos que determinan la capacidad de los estados insulares para hacer frente a estos eventos extremos. Esta sección pretende exponer las prioridades, los retos y las oportunidades de las infraestructuras regionales para construir infraestructuras resilientes, sostenibles e inclusivas.

## ISLAS DEL PACÍFICO

El Pacífico es la mayor superficie oceánica del mundo y los Países Insulares del Pacífico (PICs, por sus siglas en inglés) están alejados de países de gran tamaño. Los PICs se cuentan entre los más expuestos y vulnerables a los riesgos geofísicos e hidrometeorológicos. Los PICs están expuestos a una gran variedad de peligros naturales, como ciclones, sequías, terremotos, tormentas, vientos extremos, inundaciones, deslizamientos de tierra, marejadas ciclónicas, tsunamis y erupciones volcánicas. Algunos de estos peligros se verán agravados por el cambio climático. Desde la pandemia de Covid-19, los riesgos de catástrofes de los PICs se están modificando por el nuevo vínculo catástrofe-clima-salud. Estos riesgos emergentes están aumentando la vulnerabilidad de la población de los PICs a peligros en cascada. El portal de riesgos y resiliencia de la CESPAP demuestra que los peores escenarios de cambio climático tendrán un impacto significativo en la consecución de los Objetivos de Desarrollo Sostenible (SDGs, por sus siglas en inglés), en particular del 13 (todas las metas), el 14 (meta 14.2) y el 15 (meta 15.3). 2), con repercusiones en el 1 (meta 1.5), el 2 (meta 2.4), el 3 (meta 3.d), el 9 (meta 9.1) y el 11 (meta 11.5) en los PICs<sup>1</sup>.

<sup>1</sup> <https://www.unescap.org/kp/2022/asia-pacific-disaster-report-2022-escap-subregions-pathways-adaptation-and-resilience>

Los PICs también pueden sufrir pérdidas económicas relativas muy elevadas a causa de las catástrofes. Las catástrofes frecuentes y de bajo impacto suponen una importante carga financiera para los gobiernos del Pacífico e impiden el desarrollo regional. Los sucesos menos frecuentes y de mayor impacto infligen graves daños a las comunidades, infraestructuras y economías, agravando aún más las cargas fiscales y frenando el proceso de desarrollo. Las pérdidas medias anuales debidas a catástrofes en la región oscilan entre el 1% y el 10% del PIB de las naciones insulares. En el caso de Palau, Tonga y Vanuatu, las pérdidas medias anuales se estiman en más del 10% de sus PIB: 11,98%, 18,20% y 20,67%, respectivamente.<sup>2</sup> Entre 2011 y 2020, los daños a las infraestructuras ascendieron a unos 1.450 millones de dólares, o al 37%, del total de daños y pérdidas ocasionados por las principales catástrofes ocurridas en el Pacífico.<sup>3</sup>

Durante la fase de diseño de IRIS, la CDRI y sus socios realizaron varias consultas con representantes de los PICs, así como con numerosas organizaciones regionales, para entender el panorama de las infraestructuras resilientes en la región. Tras el lanzamiento de IRIS, para garantizar que sus prioridades estratégicas consideraran las necesidades urgentes de la región del Pacífico, IRIS se asoció con UNDRR y DFAT Australia para organizar una consulta regional en paralelo a la **Consulta Temática sobre Infraestructuras Resilientes: Examen de mitad de período de etapa siguiente del Marco de Sendai**. Además, para recabar opiniones sobre el enfoque de IRIS en el Pacífico, se organizaron una sesión en la Conferencia Ministerial de Asia y el Pacífico para la Reducción del Riesgo de Catástrofes (APMCDRR 2022) y consultas con los PICs.

Gracias a estos contactos, se constató que la región carece de un enfoque de «gobernanza integral» para abordar las cuestiones relacionadas con la resiliencia de las infraestructuras. La región del Pacífico tiene la suerte de contar con numerosas instituciones regionales como la Comunidad del Pacífico (SPC, por sus siglas en inglés), la Secretaría del Foro de las Islas del Pacífico (PIFS, por sus siglas en inglés), el Fondo de Infraestructuras de la Región del Pacífico (PRIF, por sus siglas en inglés) y bancos de desarrollo multilaterales como el Banco Asiático de Desarrollo (BAD), que están haciendo contribuciones inestimables para mejorar la resiliencia de las infraestructuras. Pero aún es posible establecer mecanismos adicionales para el intercambio de conocimientos e información y la integración de estrategias para la resiliencia de las infraestructuras dentro de la región. Algunas de las áreas temáticas prioritarias que han surgido de las consultas son las soluciones basadas en la naturaleza para la protección de las costas, los sistemas de apoyo a la toma de decisiones para la planificación basada en los riesgos, el desarrollo de capacidades, el intercambio de conocimientos y los programas de formación, la financiación del riesgo de catástrofes, los sistemas de alerta temprana de múltiples peligros y el desarrollo de normas y códigos de infraestructuras.

## ISLAS DEL CARIBE

La región del Caribe está expuesta a diversos peligros naturales, como terremotos, volcanes, tormentas, temperaturas extremas, sequías, inundaciones y corrimientos de tierra, muchos de los cuales se ven agravados regularmente por el fenómeno periódico de El Niño / ENSO. Desde 1950, 511 catástrofes en todo el mundo han afectado a economías en desarrollo con una población inferior a 1,5 millones de habitantes. De ellos, 324 ocurrieron en los PEID del Caribe, causando la muerte de 250.000 personas y afectando a más de 24 millones por las lesiones y la pérdida de sus hogares y medios de subsistencia.<sup>4</sup> Tormentas e inundaciones son las responsables de la mayoría de las catástrofes en el Caribe.

2 <https://www.unescap.org/sites/default/d8files/IDD-APDR-Subreport-Pacific-SIDS.pdf>

3 Análisis del Post Disaster Needs Assessments (PDNA) disponible para el Pacífico

4 <https://www.imf.org/en/News/Articles/2018/12/07/NA120718-Building-Resilience-to-Natural-Disasters-in-Caribbean-Requires-Greater-Preparedness>

Entre 2011 y 2020, los daños a las infraestructuras ascendieron a unos **1.450 millones de dólares** o al

# 37%

del total de daños y pérdidas ocasionados por las principales catástrofes ocurridas en el Pacífico



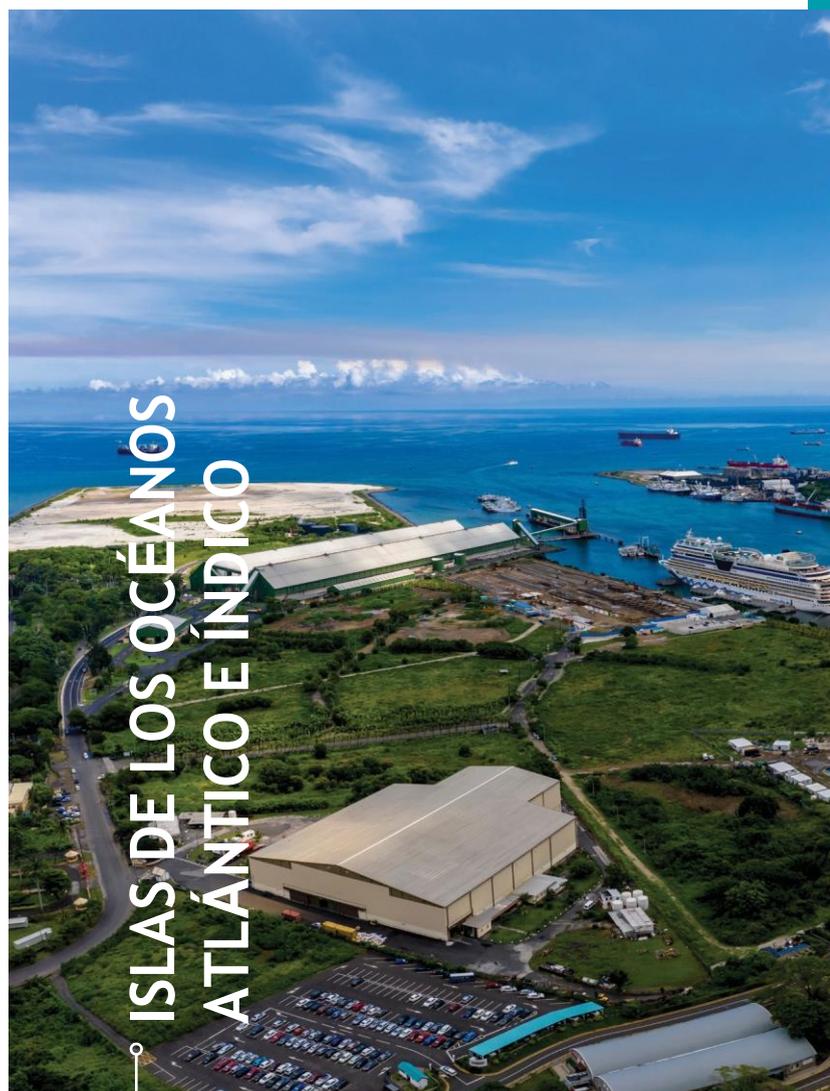
Los huracanes de categoría 5 Irma y María que azotaron la región en septiembre de 2017 dañaron gravemente las infraestructuras críticas, incluyendo viviendas, redes de carreteras, escuelas, hospitales, así como servicios de agua, electricidad y teléfono en toda la región.<sup>5</sup> Los PEID del Caribe comparten las vulnerabilidades de otros PEID, pero la geografía y las realidades socioeconómicas únicas de la región han causado normalmente más daños que a otros. La media de los daños por catástrofes, en relación con el PIB, fue 4,5 veces mayor en los estados pequeños que en los grandes, pero seis veces mayor en los países del Caribe.<sup>6</sup> Las economías regionales son extremadamente vulnerables a estas catástrofes. El Fondo Monetario Internacional señala que muchos estados del Caribe tienen bases económicas pequeñas y poco diversificadas y altos niveles de endeudamiento (una media del 79% del PIB regional) que limitan su capacidad para realizar inversiones críticas tras una catástrofe. El coste económico de estas catástrofes para el Caribe es considerable. En algunos países, los daños superan con creces el tamaño de la economía: se calcula que el huracán María le costó a República Dominicana el 225 % de su PIB, mientras que los daños causados por el huracán en Granada en 2004 fueron del 200 % del PIB, lo que deja enormes necesidades de reconstrucción que pueden tardar años en llevarse a cabo.<sup>7</sup> Además, como la mayoría de los países del Caribe están clasificados como países de renta media-alta, en gran medida no pueden optar a la Ayuda Oficial al Desarrollo. El cambio climático ya está agravando los riesgos y la exposición de los PEID del Caribe debido al aumento de la frecuencia y la gravedad de los peligros en la región. Aunque la contribución de la región a las emisiones mundiales de gases de efecto invernadero es minúscula, es desproporcionadamente más vulnerable a los riesgos climáticos.

Las consultas a las partes interesadas de la región del Caribe se hicieron eco de estos retos. Los estados insulares de la región disponen de recursos limitados para aplicar las estrategias de resiliencia previstas. Muchas partes interesadas destacaron la capacidad y los recursos limitados para gestionar los riesgos climáticos que afectan a los recursos de las infraestructuras turísticas, sobre todo porque la economía de las islas depende en gran medida del sector. La consulta de IRIS durante la Semana del Clima de América Latina y el Caribe de 2022 también destacó la necesidad de mecanismos eficaces de aprendizaje entre iguales y de cooperación internacional para garantizar la disponibilidad de los instrumentos financieros de adaptación necesarios en la región. Muchas islas del Caribe necesitan también apoyo para integrar la resiliencia en sus marcos normativos de los sistemas de infraestructuras de energía, puertos marítimos y carreteras, así como de las infraestructuras sociales, como escuelas y hospitales.

5 <https://www.gfdr.org/en/caribbean-rb>

6 <https://www.imf.org/en/News/Articles/2018/12/07/NA120718-Building-Resilience-to-Natural-Disasters-in-Caribbean-Requires-Greater-Preparedness>

7 <https://www.imf.org/external/np/pp/eng/2016/110416.pdf>



## ISLAS DE LOS OCEANOS ATLANTICO E INDIICO

Los estados insulares de las regiones de los océanos Atlántico e Índico son extremadamente vulnerables a los peligros naturales y a los impactos del cambio climático. Los estados insulares de estas regiones son especialmente vulnerables a los riesgos inducidos por el clima, como la subida gradual o brusca del nivel del mar, el calentamiento del clima con cambios inciertos en las precipitaciones, los posibles cambios en la intensidad y la frecuencia de los ciclones tropicales en una zona ya activa en el mundo, y sus efectos en los recursos naturales de las islas, como el agua dulce, las zonas costeras y la abundante y diversa flora y fauna. Al mismo tiempo, los recursos de las islas para combatir sus vulnerabilidades son limitados debido a limitaciones económicas y de datos, la lejanía de las islas, la dispersión de estas y la gran magnitud de estos problemas. Los PEID de los océanos Índico y Atlántico oriental de la costa occidental de África pertenecen en su mayoría a la categoría de Países menos desarrollados (LDC, por sus siglas en inglés), por lo que se enfrentan a una mayor carga económica tras una catástrofe.



Cada estado insular se enfrenta a su propio reto en esta región. Las Maldivas, al ser uno de los países más bajos del mundo, están muy amenazadas por la subida del nivel del mar, las marejadas ciclónicas costeras y las inundaciones asociadas. Otros PEID de la región, concretamente Comoras, Seychelles y Mauricio, se enfrentan a ciclones con mayor frecuencia e intensidad. El año 2013 fue especialmente grave en cuanto a los daños causados por los ciclones en la región. En la región del Océano Atlántico, Cabo Verde se enfrenta a enormes limitaciones de desarrollo (pérdida de hábitat y medios de vida) debido a la reducción de las costas como consecuencia de la subida del nivel del mar. El estado insular también fue testigo de la erupción de un volcán en 2014 que causó importantes daños a los recursos y servicios de infraestructura del país.

Estos retos se repitieron en las consultas celebradas con las partes interesadas de dos de las islas del océano Índico: Mauricio y Maldivas. Las partes interesadas incidieron en la escasa capacidad y conocimientos técnicos para gestionar los riesgos climáticos y de catástrofes que afectan a las

infraestructuras. Las consultas señalaron la necesidad de contar con mecanismos eficaces de aprendizaje entre iguales y con programas de formación para el desarrollo de las capacidades de los responsables de la toma de decisiones y de los funcionarios públicos. También se planteó como una exigencia de estos PEID la necesidad de apoyar la integración de la resiliencia en sus marcos institucionales y de gobernanza de los sistemas de infraestructuras críticas.

A partir de estos retos regionales a los que se enfrentan los estados insulares y las partes interesadas de los PEID, IRIS pretende complementar y aprovechar los esfuerzos en curso para construir infraestructuras resilientes, inclusivas y sostenibles en los PEID de las tres regiones.

En base a las principales conclusiones e ideas de las partes interesadas de los PEID, se han trazado las intervenciones estratégicas en relación con la visión y los resultados de IRIS. Estas intervenciones estratégicas pretenden guiar la visión programática de IRIS en su primera fase: 2022 - 2030.

# Resultado 1 Mayor resiliencia de las infraestructuras de los PEID frente a los riesgos derivados del cambio climático y las catástrofes naturales



Imagen: © UNDP

**IRIS tratará de mejorar la resiliencia de las infraestructuras de los PEID frente a los riesgos derivados del cambio climático y las catástrofes, y para ello se centrará en:**

## Intervención estratégica 1

**Política y planificación basadas en el riesgo:** apoyo a la elaboración de políticas y estrategias de riesgo y resiliencia, normas de infraestructuras, planes de reducción del riesgo de catástrofes y de adaptación al clima para el desarrollo de infraestructuras y evaluaciones posteriores a las catástrofes de los sectores de infraestructuras críticas para apoyar la recuperación y la reconstrucción.

## Intervención estratégica 2

**Apoyo a la disposición:** identificar y reforzar los mecanismos, herramientas y enfoques necesarios para aplicar una estrategia integrada de reducción de riesgos y resiliencia para el desarrollo de infraestructuras

## Intervención estratégica 3

**Acceso a financiación:** asesoramiento para acceder a mecanismos de financiación innovadores, oportunidades de financiación e inversión que respalden los objetivos a largo plazo de la resiliencia de las infraestructuras

## Resultados esperados

- Reforzar las estructuras institucionales y normativas para una infraestructura resiliente
- Mejorar la toma de decisiones basada en los riesgos para aumentar la resiliencia de las infraestructuras en los PEID

## Resultados esperados

- Potenciar la coherencia entre política, planificación y ejecución de proyectos de infraestructuras resilientes en función de los riesgos
- Reforzar los mecanismos de implementación de infraestructuras resilientes

## Resultados esperados

- Ampliar el acceso a los conocimientos técnicos y la financiación para mejorar la resiliencia de los recursos y servicios de infraestructura
- Capacitar a los PEID para acceder, movilizar y utilizar recursos nuevos y existentes de los fondos internacionales
- Garantizar la complementariedad y la armonización con otras iniciativas e intervenciones en los PEID

# INTRODUCCIÓN AL RESULTADO 1

Este resultado se centrará en abordar los cuellos de botella de la planificación, el diseño, la entrega, las operaciones, el mantenimiento y el desmantelamiento de las infraestructuras de los PEID para aumentar su resiliencia frente a los riesgos derivados del cambio climático y las catástrofes. También incluirá la inversión en marcos institucionales y políticos. IRIS no invertirá directamente en la construcción de ninguna infraestructura, pero se asegurará su construcción, gestión y mantenimiento para que sea resiliente a un nivel que responda adecuadamente a los riesgos climáticos, su vida útil y su importancia y, siempre que sea posible, promoverá una mayor resiliencia de las comunidades. IRIS promoverá las buenas prácticas de mejora de la resiliencia de las infraestructuras, por ejemplo, evaluaciones exhaustivas de riesgo y resiliencia que incluyan los riesgos para los recursos, los servicios y las personas que accederán a ellos, la reducción del riesgo de catástrofes mediante el establecimiento de estrategias de gestión de riesgos, etc. Este resultado se centrará en la prestación de apoyo técnico, desde la priorización estratégica y el desarrollo y diseño de proyectos hasta la ejecución, el mantenimiento y la supervisión en múltiples sectores de infraestructuras. También se centrará en asistir a los PEID para que accedan a oportunidades de financiación e inversión que contribuyan a los objetivos a largo plazo de resiliencia de las infraestructuras y faciliten el uso de datos sobre los riesgos derivados del clima y las catástrofes para tomar decisiones con conocimiento de causa. Dado que la reconstrucción tras una catástrofe ofrece la oportunidad de reconstruir mejor, la idea de una infraestructura resiliente es fundamental y aplicable también al contexto posterior a la catástrofe. En este contexto, IRIS puede apoyar a los PEID mediante evaluaciones posteriores a las catástrofes de los sectores de infraestructuras críticas para apoyar la recuperación y la reconstrucción.

# 1

INTERVENCIÓN  
ESTRATÉGICA:  
**POLÍTICA Y  
PLANIFICACIÓN  
BASADAS EN LOS  
RIESGOS**

La prioridad será reforzar los marcos institucionales y normativos de la política, la planificación, la ejecución, el funcionamiento, la normativa y el mantenimiento para aumentar la resiliencia de las infraestructuras frente a los riesgos derivados de las catástrofes y el clima en los PEID. Esto incluirá la prestación de apoyo técnico para desarrollar políticas y estrategias de riesgo y resiliencia, normas de infraestructura y códigos de construcción, planes de reducción del riesgo de catástrofes y de adaptación al clima para el desarrollo de infraestructuras, la realización de evaluaciones de riesgo y resiliencia y de evaluaciones posteriores a las catástrofes de los sectores de infraestructuras críticas para apoyar la recuperación y la reconstrucción. Se prestará apoyo técnico facilitando el uso de datos sobre riesgos climáticos y catástrofes para la toma de decisiones basadas en la política, la financiación, la planificación y la gestión de las infraestructuras.

# 2

INTERVENCIÓN  
ESTRATÉGICA:  
**APOYO A LA  
PREPARACIÓN**

La prioridad será identificar y reforzar los mecanismos, las herramientas, los marcos y los enfoques necesarios para aplicar una estrategia integrada de reducción de riesgos de catástrofes que fomente la resiliencia de las infraestructuras. Esto incluirá la prestación de apoyo a la Planificación de la continuidad de las actividades (BCP, por sus siglas en inglés) a las partes interesadas que participan en la dotación de infraestructuras en los PEID. En el marco de esta prioridad estratégica, la atención se centrará en el fortalecimiento de los mecanismos de aplicación para la realización de infraestructuras resilientes.

# 3

INTERVENCIÓN  
ESTRATÉGICA:  
**ACCESO A  
FINANCIACIÓN**

La prioridad será guiar a los PEID para que accedan a mecanismos de financiación innovadores, oportunidades de financiación e inversión que contribuyan a los objetivos a largo plazo de resiliencia de las infraestructuras. Se tratará de capacitar a los PEID para que accedan, movilicen y utilicen recursos nuevos y existentes de fondos internacionales. Esto no solo mejorará la capacidad de los estados insulares para acceder a los conocimientos técnicos y a la financiación de infraestructuras resilientes, sino que también garantizará la complementariedad con otras iniciativas de la región.

## Resultado 2

# Refuerzo de conocimientos y colaboraciones para integrar la resiliencia en las infraestructuras de los PEID



**IRIS tratará de reforzar los conocimientos y las asociaciones para integrar la resiliencia en las infraestructuras de los PEID, y para ello se centrará en:**

### Intervención estratégica 4

**Aprendizaje entre iguales e intercambio de conocimientos:** habilitar el compromiso entre PEID que afrontan retos similares y facilitar una plataforma para intercambiar buenas prácticas, herramientas, tecnologías y soluciones para infraestructuras resilientes

### Intervención estratégica 5

**Desarrollo de capacidades:** reforzar la capacidad de los PEID mediante programas de formación técnica centrados en herramientas de planificación de infraestructuras resilientes, recursos de evaluación de la vulnerabilidad y el riesgo, financiación innovadora del riesgo, desarrollo de planes estratégicos de inversión en infraestructuras, organización de talleres de consulta con las partes interesadas y oportunidades de creación de redes entre pares y socios

### Intervención estratégica 6

**Asociaciones:** establecer asociaciones con múltiples partes interesadas en las regiones de los PEID para impulsar el programa de infraestructuras resilientes

### Resultados esperados

- Mejorar el acceso a soluciones y tecnologías innovadoras y eficaces que promuevan la resiliencia de las infraestructuras
- Fomentar un espíritu de apertura e inclusión entre los PEID

### Resultados esperados

- Una mayor comprensión de los PEID para poder evaluar los riesgos y desafíos climáticos y de catástrofes y su capacidad para desarrollar planes de acción factibles que fomenten la resiliencia de las infraestructuras
- Capacitar a los PEID para acceder y utilizar los recursos técnicos y de financiación para mejorar la resiliencia de los recursos y servicios de infraestructuras

### Resultados esperados

- Promover el conocimiento y las ideas para integrar la resiliencia en los sistemas y servicios de infraestructura
- Mejorar el acceso a recursos técnicos y financieros para infraestructuras resilientes

## INTRODUCCIÓN AL RESULTADO 2

Este resultado se centrará en apoyar a los PEID en la profundización de los conocimientos y la ampliación de las asociaciones, que sientan las bases para la sostenibilidad a largo plazo de los recursos y servicios de infraestructuras. Este resultado se centrará en proporcionar una mejor comprensión de la eficacia de las instituciones y de las acciones de financiación, permitiéndoles educar a la futura generación de mano de obra en infraestructuras resilientes en los PEID. Se centrará en la realización de intercambios entre iguales y otras oportunidades de aprendizaje en las regiones de los PEID y con el resto del mundo ajeno a las regiones de los PEID.

Promoverá las colaboraciones organizativas, como las asociaciones académicas entre las regiones de los PEID, y fomentará el intercambio y la intermediación de conocimientos, la innovación en la investigación y el desarrollo y la mejora de la capacidad, incluyendo conocimientos y habilidades de ingeniería suficientes para el diseño, la preparación, la construcción, la explotación y el mantenimiento eficientes de las infraestructuras. Todo ello proporcionará una base conceptual para el cambio y el desarrollo de la capacidad local, incluidos los mecanismos de transferencia de conocimientos, la promoción del pensamiento innovador y la gestión de proyectos.

### 4

INTERVENCIÓN  
ESTRATÉGICA:  
**APRENDIZAJE  
ENTRE IGUALES E  
INTERCAMBIO DE  
CONOCIMIENTOS**

La prioridad es permitir el compromiso de los PEID que se enfrentan a retos similares y facilitar una plataforma para el intercambio de buenas prácticas, tecnologías y soluciones para una infraestructura resiliente. El objetivo será mejorar el intercambio de conocimientos e información sobre planificación, políticas y prácticas de infraestructuras sostenibles y resilientes y fomentar el diálogo entre las distintas partes interesadas. Esto se realizará facilitando visitas de exposición para el aprendizaje entre iguales, organizando diálogos sur-sur, eventos de intercambio y difusión de conocimientos, sesiones de aprendizaje y talleres en plataformas de conocimiento y conferencias internacionales como la Conferencia Internacional sobre Infraestructuras Resilientes a las Catástrofes (ICDRI, por sus siglas en inglés)<sup>8</sup>, las conferencias de las Naciones Unidas sobre el cambio climático, la Plataforma Mundial para la Reducción del Riesgo de Catástrofes (GPDRR, por sus siglas en inglés) e iniciativas similares. El objetivo será también desarrollar un portal interactivo de conocimientos en línea sobre infraestructuras resilientes para los PEID.

### 5

INTERVENCIÓN  
ESTRATÉGICA:  
**DESARROLLO DE  
CAPACIDADES**

Las acciones de reducción del riesgo de catástrofes y de adaptación al clima, como el desarrollo de planes estratégicos de inversión en infraestructuras y la reducción de las vulnerabilidades de estas, son cada vez más necesarias, ya que representan acciones de preparación necesarias frente a los riesgos de catástrofes y climáticos. La prioridad será apoyar el desarrollo de la capacidad de los PEID a través de programas de formación técnica para los responsables de la toma de decisiones y los funcionarios gubernamentales, los profesionales centrados en las herramientas de planificación de infraestructuras, los recursos de evaluación de la vulnerabilidad y el riesgo, la financiación del riesgo de catástrofes, el desarrollo de planes estratégicos de inversión en infraestructuras, la organización de talleres de consulta con las partes interesadas y las oportunidades de creación de redes entre iguales y socios. El objetivo es garantizar que el público objetivo esté capacitado para desarrollar estrategias de adaptación al clima y de reducción del riesgo de catástrofes, identificar las vulnerabilidades, proponer medidas de resiliencia para prevenir los riesgos en las infraestructuras y acceder a los recursos técnicos y financieros para la elaboración de planes, programas o proyectos para de acciones de adaptación en los PEID.

### 6

INTERVENCIÓN  
ESTRATÉGICA:  
**ASOCIACIONES**

La prioridad es centrarse en establecer asociaciones específicas con múltiples partes interesadas, como organismos gubernamentales, instituciones académicas y de investigación, instituciones financieras y organizaciones internacionales, privadas y de la sociedad civil que trabajan con los PEID, para impulsar el programa de infraestructuras resilientes a través de la asistencia técnica, el desarrollo de capacidades y el intercambio de conocimientos. Esto incluirá asociaciones académicas con instituciones académicas o investigadoras de los PEID para promover la investigación y la innovación en materia de Infraestructuras Resilientes a las Catástrofes (DRI, por sus siglas en inglés) y desarrollar la educación y los planes de estudio relacionados con las DRI. Esto formará parte de la iniciativa más amplia del CDRI de establecer una red académica mundial para impulsar la investigación práctica sobre DRI y aprovechar el programa de becas del CDRI. La prioridad será también forjar asociaciones con las organizaciones de la sociedad civil y las partes interesadas locales para documentar las estrategias locales de adaptación relacionadas con las infraestructuras, con vistas a preservar y promover las soluciones locales, incluidos los conocimientos tradicionales y el saber hacer para el aprendizaje global. También se centrará en forjar asociaciones con instituciones financieras y organizaciones internacionales y del sector privado para garantizar que los PEID tengan un mejor acceso a los recursos técnicos y financieros para las infraestructuras resilientes.

<sup>8</sup> The International Conference on Disaster Resilient Infrastructure (ICDRI) es la conferencia anual de la Coalition for Disaster Resilient Infrastructure (CDRI) o Coalición para las infraestructuras resilientes a las catástrofes. Reúne a países, organizaciones e instituciones miembros para reforzar el discurso mundial sobre las infraestructuras resilientes a las catástrofes y al clima.

## Resultado 3 Promoción de la igualdad de género y de la inclusión de discapacitados gracias a las infraestructuras resilientes de los PEID



Imagen: © UN

**IRIS tratará de promover la igualdad de género y la inclusión de los discapacitados gracias a las infraestructuras resilientes de los PEID, y para ello se centrará en:**

### Intervención estratégica 7

#### Política y defensa de las infraestructuras inclusivas:

promover la adopción de enfoques equitativos y centrados en las personas para ofrecer oportunidades a los grupos vulnerables y desfavorecidos de formar parte del proceso de planificación y política de infraestructuras resilientes

### Intervención estratégica 8

#### Soluciones prácticas para un acceso equitativo:

apoyar la innovación, el pilotaje, la reproducción y la documentación de buenas prácticas ampliables en torno a infraestructuras inclusivas en el contexto de los PEID

### Intervención estratégica 9

**Creación de conocimientos y capacidades para integrar la inclusión en las infraestructuras:** facilitar el intercambio de conocimientos y el desarrollo de capacidades sobre políticas, prácticas y conocimientos técnicos mundiales que promuevan el desarrollo de infraestructuras resilientes e inclusivas en los PEID

### Resultados esperados

- ▶ Habilitar un entorno para el desarrollo de infraestructuras en el que la inclusión social y la acción de resiliencia se refuercen mutuamente

### Resultados esperados

- ▶ Soluciones perfeccionadas en el contexto de los PEID para servicios de infraestructura inclusivos y resilientes

### Resultados esperados

- ▶ Mejorar el acceso a productos de conocimiento y experiencia técnica
- ▶ Mejorar las capacidades institucionales para reforzar la inclusión social y la resiliencia en el desarrollo de infraestructuras

## INTRODUCCIÓN AL RESULTADO 3

Este resultado se centrará en garantizar que las infraestructuras de los PEID proporcionen servicios accesibles, asequibles y equitativos con vistas a promover la igualdad de género y la inclusión de los discapacitados junto con la integración de los aspectos de resiliencia. Dado que las carencias en el acceso a las infraestructuras y los servicios afectan a sectores de la sociedad de forma diferente, es pertinente centrarse en las necesidades de los sectores socialmente marginados. Por lo tanto, al establecer la programación de la resiliencia para el desarrollo de las infraestructuras, el diseño y la planificación de estas deben responder a las cuestiones de género y garantizar la igualdad de acceso a los puestos de trabajo y a los servicios. Para ello, será necesario comprender bien las dimensiones de género de la demanda de infraestructuras y acceder a datos desglosados por género. Además, resulta también esencial garantizar que se escuchen y se reflejen las voces de los discapacitados a la hora de integrar las medidas de resiliencia en los sistemas y servicios de infraestructuras. Sobre todo, porque se ven afectados de forma desproporcionada por el cambio climático y las catástrofes, con consecuencias para su salud, sus ingresos y su bienestar social. Sin embargo, sus necesidades específicas a menudo se pasan por alto en la planificación, el diseño y la ejecución del desarrollo de infraestructuras. Por lo tanto, el enfoque clave de este resultado será fomentar un entorno propicio para la integración de la inclusión social y los componentes centrados en el ser humano dentro de los proyectos de infraestructuras, donde la inclusión social y la acción de resiliencia se refuercen mutuamente.



INTERVENCIÓN  
ESTRATÉGICA:  
**POLÍTICA Y APOYO A LAS  
INFRAESTRUCTURAS  
INCLUSIVAS**

La prioridad será promover la adopción de enfoques equitativos y centrados en las personas para ofrecer la oportunidad a los grupos vulnerables y desfavorecidos de formar parte del proceso de planificación y política de infraestructuras resilientes. El objetivo será garantizar la participación equitativa de todos los géneros, los jóvenes, las personas mayores, las personas con discapacidad y otros grupos vulnerables y desfavorecidos. Esto implicará el establecimiento de asociaciones dedicadas a todos los géneros, organizaciones de jóvenes y discapacitados en las regiones de los PEID para impulsar la agenda de sistemas y servicios de infraestructuras sostenibles, resilientes e inclusivos.



INTERVENCIÓN  
ESTRATÉGICA:  
**SOLUCIONES  
PRÁCTICAS PARA UN  
ACCESO EQUITATIVO**

IRIS priorizará la inversión en iniciativas que apoyen la innovación, el pilotaje y la replicación de buenas prácticas escalables en torno a las infraestructuras inclusivas en el contexto de los PEID. El objetivo será promover la integración de la Equidad de Género, la Discapacidad y la Inclusión Social (GEDSI, por sus siglas en inglés) en los proyectos de infraestructuras resilientes en los PEID.



INTERVENCIÓN  
ESTRATÉGICA:  
**CONOCIMIENTO Y  
CONSTRUCCIÓN PARA  
LA INTEGRACIÓN DE  
LA INCLUSIÓN EN  
INFRAESTRUCTURAS  
DE LOS PEID**

La prioridad es facilitar el intercambio de conocimientos y el desarrollo de capacidades sobre políticas, prácticas y conocimientos técnicos globales que promuevan el desarrollo de infraestructuras resilientes e inclusivas en los PEID. Esto incluirá la documentación de buenas prácticas sobre infraestructuras resilientes e inclusivas para el aprendizaje y la difusión y la mejora de la capacidad de los responsables de la toma de decisiones, los funcionarios gubernamentales, los profesionales, los defensores y los responsables del cambio, y las organizaciones de la sociedad civil para integrar la GEDSI en la construcción de infraestructuras resilientes. Esto se hará mediante la organización de programas de formación y la elaboración de directrices o manuales para facilitar la integración de la GEDSI en el desarrollo de infraestructuras. La prioridad será también generar conciencia sobre la integración de las dimensiones equitativas y centradas en el ser humano como un aspecto integral de la construcción de infraestructuras resilientes, a través de diálogos entre múltiples partes interesadas y eventos de aprendizaje entre iguales.



Australian Government  
Department of Foreign Affairs and Trade



सत्यमेव जयते  
Government of India



Foreign, Commonwealth  
& Development Office



Coalition for Disaster Resilient Infrastructure

Página web de IRIS: <https://iris.cdri.world> | Correo electrónico de IRIS: [iris@cdri.world](mailto:iris@cdri.world)

[www.cdri.world](http://www.cdri.world) [@cdri\\_world](https://twitter.com/cdri_world) [coalition-for-disaster-resilient-infrastructure](https://www.linkedin.com/company/coalition-for-disaster-resilient-infrastructure) [@cdri.world](https://www.facebook.com/cdri.world)